

**ВНИМАНИЕ!!!** ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТУРБОКОМПРЕССОРА УСТРАНИТЕ ВСЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ПРИВЕДШИЕ К ПОЛОМКЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА.

1. Установка турбокомпрессора должна производиться на полностью исправный двигатель;
2. Убедитесь, что пути прохождения воздуха впускной и выпускной систем чисты и не засорены (свободны от масла, частиц прокладок, пыли, кокса или другого сора). При необходимости, замените воздушный фильтр, соответствующим рекомендациям завода изготовителя двигателя;
3. Проверьте, что трубки подвода/отвода масла к турбине чисты и не засорены частицами кокса. При необходимости, тщательно очистите их. Если сомневаетесь, замените новыми;
4. Проверьте состояние фланца выпускного коллектора (нет ли трещин и засорений). Если сомневаетесь, замените новым;
5. Убедитесь, что размеры и расположение отверстий в уплотнительных прокладках соответствуют размерам отверстий в сопрягаемых деталях;
6. Замените масло и масляный фильтр, соответствующими нормам завода-изготовителя двигателя;
7. Удалите защитные заглушки и плёнки непосредственно перед присоединением агрегата, не допускайте попадания посторонних предметов и загрязнений в полости и проточные части турбокомпрессора;
8. Присоедините турбокомпрессор к выпускному коллектору, убедитесь, что прокладка правильно прижата. Соединение выводов может потребовать изменения их ориентации, для чего нужно отпустить прижимные планки на улитках. После убедитесь, что все крепления затянуты;
9. Заполните турбину чистым маслом через отверстие подачи масла, при этом медленно проворачивайте вал рукой по направлению вращения вала;
10. Присоедините маслоподающий патрубок;  
**ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается использовать герметик для соединений подвода и слива масла турбокомпрессора.**
11. Присоедините остальные патрубки и электрические разъёмы, кроме маслосливного;
12. Примите меры по блокированию запуска двигателя, проверните коленчатый вал двигателя, чтобы создать давление масла в турбине. Убедитесь, что масло вытекает из сливного отверстия;
13. Присоедините сливной масляный патрубок;
14. Убедитесь, что сливная магистраль не имеет перегибов и защемлений шлангов;
15. Не запуская двигатель, проворачивайте коленчатый вал до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа давления масла;
16. Запустите двигатель и на холостых оборотах, убедитесь, что все соединения затянуты и нет утечек.

#### **Правила эксплуатации:**

1. Категорически запрещается:
  - эксплуатация турбокомпрессора без воздушного фильтра;
  - эксплуатация турбокомпрессора с уровнем масла в картере двигателя ниже минимума;
  - эксплуатация турбокомпрессора на автомобиле с неисправной системой смазки;
  - эксплуатация турбокомпрессора на автомобиле с неисправной системой выпуска, повышенное противодавление приводит к поломке турбокомпрессора;
  - эксплуатация турбокомпрессора на автомобиле с неисправной системой топливоподачи;
2. Регулярно заменяйте масло, воздушный и масляный фильтры, в соответствии с рекомендациями производителя.
3. Избегайте применения масла не соответствующего рекомендациям завода-изготовителя двигателя, или применения несертифицированных добавок (присадок) изменяющих характеристики масла, а так же смешивания синтетического и минерального масел;
4. Запустив двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, чтобы убедиться, что система смазки и подшипники турбины работают удовлетворительно;
5. После запуска двигателя, используйте минимальный газ и держите двигатель на холостых оборотах минимум 1 минуту. Помните, рабочее давление в системе смазки создается за секунды, но холодное масло значительно отличается по своим характеристикам по вязкости и смазывающей способности, а масляные зазоры непрогретых деталей не соответствуют оптимальным. Резко увеличивать обороты двигателя, который лишь несколько секунд назад завелся - значит заставить турбину вращаться на высоких скоростях в условиях ограниченной смазки.
6. Перед выключением зажигания дайте остыть турбокомпрессору, обеспечьте работу двигателя на холостых оборотах в течении 3-х минут. При нагруженном двигателе, турбокомпрессор работает на очень высоких оборотах и при высокой температуре. Быстрое выключение зажигания или "горячее выключение" создает условия для образования пригаров и сокращает срок службы турбокомпрессора;
7. Не оставляйте двигатель долго работающим на холостых оборотах (более 20-30 минут);
8. Не запускайте двигатель сразу же после его остановки. Температура шеек вала турбины, после выключения двигателя, без охлаждения быстро достигает 300°C и более, запуск турбонагнетателя в этот момент может привести к преждевременному выходу из строя.