

**ВАРИАНТ 1. Ремонт турбокомпрессора, без ремонта двигателя.**

1. До снятия турбокомпрессора с двигателя, замените масло, фильтры масла и воздуха;
2. Эксплуатируйте двигатель один день;
3. Демонтируйте турбокомпрессор и передайте в ремонт;
4. Демонтируйте трубку подвода масла в турбокомпрессор, промойте, продуйте воздухом. В случае высокооборотного турбокомпрессора, например IHI RHF3, Mitsubishi TD02 и им подобных, рекомендуем заменить трубку подвода масла на новую, так как проходное сечение относительно невелико и трудно поддается очистке.

Таким образом, после ремонта, будут исключены проблемы, связанные с некачественной смазкой турбокомпрессора.

**ВАРИАНТ 2. Капитальный ремонт двигателя с ремонтом турбокомпрессора.**

1. Передайте турбокомпрессор в ремонт;
2. После ремонта двигателя необходимо заполнить маслом фильтр перед установкой на двигатель;
3. Вращать коленвал стартером предотвратив запуск двигателя, для заполнения всех магистралей смазки;
4. **ВАЖНО!** После запуска двигателя и его работы в течение нескольких часов, необходимо заменить фильтр масла. После ремонта двигателя возможно присутствие в масле стружки, абразива в больших количествах, так как сложно гарантировано промыть все каналы смазки двигателя после ремонта. В результате фильтр масла может достаточно быстро засориться и сработает перепускной клапан, что приведет к работе без фильтрации масла.